

Tekst | Liesbeth Verhulst Beeld | Liesbeth Verhulst en André Nullens

# CERTIFICATIE WEGENBETON

## NEEMT VLIEGENDE START OP DRUK BIJGEWOONDE STUDIEDAG

De certificatie van wegenbeton is een feit. Sinds het voorjaar van 2017 zijn er documenten beschikbaar om de certificatie van een betonmengsel aan te vragen en te registreren bij het Agentschap Wegen en Verkeer. De Belgische BetonGroepering organiseerde 16 januari een studiedag om het certificatieproces toe te lichten.



Sinds het voorjaar van 2017 kunnen producenten een BENOR-certificaat bekomen voor betonmengsels voor toepassing in een betonverharding of lineaire elementen. (Beeld: André Nullens)

Het vrijwillige BENOR-merk biedt al meer dan veertig jaar kwaliteitsgarantie voor een brede waaier aan bouwproducten. Sinds kort kunnen producenten ook een BENOR-certificaat bekomen voor betonmengsels voor toepassing in een betonverharding of lineaire elementen. In 2014 voerde het Vlaams Gewest hiertoe het Standaardbestek 250 versie 3.1 in. De voorbije jaren heeft de Sectorale Commissie alle nodige reglementen en documenten op punt gesteld

zodat de certificatie in het voorjaar van 2017 effectief van start kon gaan. Het gaat om het technisch voorschrift PTV 850, het certificatiereglement TRA 50 en de ondersteunende documenten RNR 06 en RNR 07.

Om studie bureaus, aannemers en andere bouwprofessionals wegwijs te maken in het certificatieproces organiseerde de Belgische BetonGroepering een studiedag in Leuven in

samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), Febelcem, COPRO, BE-CERT en AB-Roads met de steun van OCW en vzw Benor.

### KWALITEITSGARANTIE

Margo Briessinck, ingenieur bij het AWV en een van de initiatiefnemers van de certificatie van wegenbeton, mocht de studiedag openen. "Wanneer we naar de opbouw van een weg kijken,



De studiedag in Leuven kon op veel interesse rekenen.

zijn bijna alle producten gecertificeerd behalve het beton zelf", stak hij van wal. "Eigenlijk weten we heel weinig over het beton dat gestort wordt voor betonverhardingen of lijnvormige elementen. Wij krijgen soms al vroeg te kampen met schade die te wijten is aan het betonmengsel. Door deze mengsels te certificeren, kan de kwaliteit gegarandeerd worden en kunnen we schade op jonge leeftijd voorkomen. Dankzij de certificatie zullen we ook de verantwoordelijkheden beter kunnen afbakenen. Vandaag kunnen we niet traceren waar het probleem zich heeft gesteld. Is er iets fout gegaan tijdens de productie of bij het storten? Dat kunnen we wel achterhalen wanneer het betonmengsel gecertificeerd is."

Tijdens de studiedag werden alle belangrijke reglementen en voorschriften voor de certificatie van wegenbeton besproken. Luc Rens, ingenieur bij Febelcem, ging dieper in op Standaardbestek 250 en de voorschriften voor betonsamenstelling op het vlak van bouwklasse, wapening-staalvezels, oppervlaktebehandeling, wijze van verwerken, impregneermiddelen, Dmax en één- of tweelaagse uitvoering.

### RNR 06

Voorstudie is een belangrijke pijler van het certificatie-proces. Wat de vereisten zijn voor de voorstudie, technische fiches en verantwoordingsnota's is uitgewerkt in RNR 06. Om een certificatie aan te vragen, moet de producent een verantwoordingsnota kunnen voorleggen. Die verantwoordingsnota is een samenvatting van de resultaten van de voorstudie op één betonmengsel: de identificatiegegevens, omschrijving van de grondstoffen, korrelverdeling van het skelet, de samenstelling van het mengsel

en de kenmerken van het vers beton en verhard beton. Ook proefverslagen van externe laboratoria en technische fiches van de grondstoffen moeten ingediend worden bij de certificatie-instelling. "Om alle nodige stappen van de voorstudie te doorlopen, zijn toch zo'n 73 dagen nodig alvorens je kan overgaan tot de certificatie", benadrukt Anne Beeldens, ingenieur bij AB-Roads.

Alle documenten worden doorgestuurd naar de certificatie-instellingen voor wegenbeton: COPRO en BE-CERT. "Deze instellingen gaan nakijken of alles conform is. Als zij hun zegen geven, gebeurt de registratie bij het AWV", legt Johny De Nutte, sectorverantwoordelijke bij COPRO, uit. "De certificatie is in principe

onbeperkt in de tijd, maar de voorstudie dient om de vijf jaar herhaald te worden. De geldigheid kan stoppen wanneer het certificaat wordt ingetrokken door de producent, certificatie-instelling of het AWV of wanneer de mengselformule ingrijpend aangepast wordt."

### TRA 50

In TRA 50 staat beschreven hoe de certificatie dient te gebeuren. Bij elke aanvraag hoort een kwaliteitsplan dat wordt gecontroleerd tijdens de opstartinspectie. Als de opstartinspectie positief is, gaat een proefperiode van start. "Die omvat zowel zelfcontrole als extern toezicht. Dit gebeurt door het bijwonen van de voorstudie, kalibratie van de betoncentrale, inspectiebezoeken, monsternemingen en nazicht van de verantwoordingsnota's", licht Johny De Nutte toe.

### KWALITEITSPLAN

Tot slot ging Pascale De Kesel van BE-CERT uitvoerig in op het kwaliteitsplan en technisch dossier dat moet ingediend worden bij de certificatie-aanvraag. "Het kwaliteitsplan behelst een beschrijving van de procedures en processen die ervoor zorgen dat het geleverde product beantwoordt aan de eraan gestelde eisen", zegt ze. "De minimum inhoud van het kwaliteitsplan en technisch dossier staat beschreven in bijlagen B en C van TRA 50."

Op het extranet van COPRO zijn alle gecertificeerde betonmengsels raadpleegbaar aan de hand van hun technische fiche. Op de website van COPRO zijn ook alle reglementen en voorschriften voor de certificatie van wegenbeton raadpleegbaar. ■



De studiedag werd georganiseerd door de Belgische BetonGroepering.